

Unsere Rad-Service-Stationen

Die Schülerzeitungs-AG „Die Briefftauben“ hat die beiden neuen Rad-Service-Stationen getestet, die es seit Juli auf dem Gelände des Schulzentrums gibt. Wir haben die Stationen zweimal besucht, getestet und ein paar Fotos gemacht.

Die Stationen

Eine Radservice-Station steht am Quenstedt-Gymnasium beim runden Fahrradunterstand an der Otto-Merz-Straße. Es gibt aber auch eine für die Friedrich-List-Gemeinschaftsschule an der Goethestraße.



Das Werkzeug



Wir haben als Werkzeug folgende Geräte gefunden: zwei Felgenheber (aus Plastik), drei Schraubendreher, einen Kreuzschlitzschraubendreher, einen Torxschraubendreher, einen Schlitzschraubendreher – alle aus normalem Stahl – einen verstellbaren Schraubenschlüssel für alle Größen (gutes Material) und ein Innensechskant-Set. Dies sind die wichtigsten Werkzeuge für eine kleine Reparatur.

Die Befestigung der Werkzeuge

Alle Werkzeuge sind mit einem Stahlseil mit Plastikhülle an der Station befestigt. Die Seile werden von selbst wieder eingezogen in das Gehäuse der Station, wenn sie nicht mehr gebraucht werden. Wer die Werkzeuge stehlen will, der könnte das Stahlseil durchschneiden. Diebstahl ist also möglich. Man kann auch die vier großen Muttern am Boden abschrauben und so die gesamte Service-Station abmontieren. Diese Befestigung am Boden kann man sogar mit dem Werkzeug der Fahrradstation entfernen !

Die Luftpumpe

Diese ist auch mit einem Stahlplastikseil befestigt. Der Gummischlauch ist stabil genug für ein Fahrrad. Es ist seltsam, dass die Luftpumpe an einem Karabiner befestigt ist. Er scheint aber fest zu sein. Über der Luftpumpe ist eine sinnvolle Tabelle mit dem Luftdruck für die Reifen von verschiedenen Fahrradtypen. Die Luftpumpe hat ein Manometer. Beim Test zeigte sich, dass sie sehr gut funktioniert.



| | | | |
|-----------------------|------|-----|-----|
| Rennerad | 25 | 7,0 | 7,2 |
| | 28 | 6,0 | 6,2 |
| Gravelbike | 35 | 4,5 | 4,7 |
| | 40 | 4,0 | 4,2 |
| City-/ Trekkingrad | 32 | 5,0 | 5,2 |
| | 35 | 4,5 | 4,7 |
| Trekkingrad | 40 | 4,0 | 4,2 |
| | 47 | 3,5 | 3,7 |
| Mountainbike (MTB) | 50 | 3,0 | 3,2 |
| | 2" | 3,0 | 3,2 |
| | 2,3" | 2,0 | 2,2 |
| | 2,5" | 1,8 | 2,0 |

* Die in der Tabelle angegebenen Werte sind Richtwerte für durchschnittlich schwere Fahrer/innen (75 kg Fahrer und Gepäck) auf einem durchschnittlich schweren Rad (12 kg), die basierend auf verschiedenen Faktoren noch auf die Person angepasst werden müssen. Wenn Personen schwerer sind oder die Zuladung steigt, dann braucht man mehr Druck. Reifenfirmen geben hier gerne die Faustformel von 1 % pro Kilogramm an, bei E-Bikes hängt es vom Zusatzgewicht von Akku und Motor ab. Bitte beachten Sie hier die Herstellerhinweise auf den Reifen. Ein weiterer Faktor ist der Untergrund auf dem das Fahrrad gefahren wird, auch hier können Abweichungen notwendig werden. Die Veyhl GmbH hat diese Tabelle nur als grobe Orientierung für Sie bereit gestellt. Sie übernimmt für diese Werte und Angaben keine Haftung.



Die Fahrradhalterung

Man kommt gut mit dem Werkzeug an das Fahrrad heran, wenn es in der Halterung hängt. Die Radhalterung hält das Fahrrad einigermaßen. Doch ist sie zu hoch an der Station angebracht für die meisten Kinder.



Aufdrucke

Auf den Stationen steht „BürgerStiftung Mössingen“. Sie hat die vier Rad-Service-Stationen in Mössingen mit dem Verkehrsministerium von Baden-Württemberg finanziert. Auch erfährt man, wo man mit QR-Code einen Schaden melden kann. Der Aufkleber „Radkultur Baden-Württemberg“ soll auf den Wechsel vom Auto auf das Fahrrad hinweisen.



Alle Rad-Service-Punkte in Baden-Württemberg werden in einer interaktiven Karte der Initiative Rad-KULTUR eingetragen. Dadurch können alle beim Radfahren oder bei Radtouren herausfinden, wo eine Rad-Service-Station ist. So sind auch unsere beiden Rad-Service-Punkte Teil eines immer dichter werdenden Netzes von Rad-Service-Punkten in Baden-Württemberg.

Fazit

Es gibt viele nützliche Aufkleber mit sinnvollen Informationen, aber man kann die Aufkleber abziehen.

Man kann außerdem mit der Station wie mit einer Treppe aufs Fahrradunterstanddach klettern (schätzungsweise bis zu 100 Kilogramm belastbar, aber nicht empfehlenswert).

Es gibt außerdem zwei Knäufe rechts und links an der Station, wo man nicht weiß, für was sie vorhanden sind. Bei Regen wird die Station nass und rostet eventuell. Man kann das Fahrrad gut reparieren, aber wenn man den Reifen dreht, kratzt das Pedal an der Station.

Hauptproblem ist aber, dass die Station abbaubar ist !

Insgesamt sind die beiden Stationen eine sinnvolle Idee und hilfreiche Einrichtung für alle Radfahrer.

